



SPÉCIFICATIONS

Longueur hors tout* :	13.60 m
Longueur coque :	12.17 m
Largeur coque :	4.17 m
Déplacement léger CE :	10 575 kg
Tirant d'air** :	3.10 m
Tirant d'air*** :	7.00 m
Tirant d'eau :	1.15 m
Réservoir(s) carburant :	1 500 l
Réservoir d'eau :	640 l
Puissance moteur maximum :	2x300 CV
Homologation moteur maxi :	914 CV
Certification CE :	B12 / C14

* (avec plateforme de bain arrière)

** (avec mat replié)

*** (avec mat à poste)

ARCHITECTES

BENETEAU POWER
M. JOUBERT & B. NIVELT

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

COQUE

Composition : Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre / Âme balsa) - Gelcoat blanc - Contre moule de coque structurel en stratifié monolithique (Résine polyester - Fibres de verre) - Profil : Carène semi planante -

PONT

Composition : Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre / Âme balsa) - Contre moule structurel en stratifié monolithique (Résine polyester - Fibres de verre) - Gelcoat blanc - Antidérapant type pointe de diamant - Liston de protection de la coque en inox -

ÉQUIPEMENT DE PONT

Pavois en bois massif naturel - Porte de coupée sur tribord -

AMARRAGE -MOUILLAGE

Ferrure d'étrave inox - Delphinière inox - Protection d'étrave en inox - Guindeau électrique vertical 1000 W, montée / descente et commande à distance depuis le guindeau, la timonerie et le flybridge - 6 Taquets d'amarrage aluminium (L 400 mm) - Martyrs inox - 2 Chaumards inox à l'arrière du cockpit - 2 Compartiments équipés d'auto-vidéurs et de capots de fermeture lattés de bois massif naturel -

PROTECTIONS HUMAINES

Balcon avant en inox, ouvert et ceinturant le cockpit jusqu'au marches de cockpit - 2 Mains courantes inox sur le roof -

COCKPIT

Cockpit auto-videur - Plats bords en bois massif naturel - 3 Coffres en fond de cockpit verrouillables et assistés par des vérins gaz - Boîte à gaz - Douchette de cockpit eau chaude / froide - Portillon de cockpit sur le tableau arrière - Plateforme de bain avec liston inox et lattage en bois massif naturel - Échelle de bain inox dans la plateforme de bain - 2 Portes d'accès au passavants depuis le cockpit avec hublots teintés gris -

FLY BRIDGE

Flybridge auto-videur - Échelle d'accès au flybridge en inox avec marches en bois massif naturel et mains courantes inox - Pare brise en PMMA teinté gris - Balcon en inox ceinturant la partie arrière du flybridge - Mat basculant en aluminium laqué blanc, Support feux de navigation, Radar, Antennes et projecteur de pont - Console de pilotage centrale - Tableau de bord intégrant : Commandes moteur électriques, Commande guindeau électrique, Propulseur* et Flaps - Indicateur de jauge carburant - Indicateur d'angle de barre - Emplacement pour électronique de navigation - Volant Inox - Compas de route - Direction hydraulique - Corne de brume - Prise 12 V - 1 Siège pilote réglable - 1 Siège copilote sur tribord - Salon de flybridge sur bâbord composé d'une banquette en L avec rangements intégrés et d'une table en bois massif naturel amovible - (Sellerie "Columbia") - Meuble polyester avec évier avec main courante - Glacière - Emplacement pour radeau de survie avec cadènes de fixation en inox -

* suivant options

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

Menuiserie Alpi teinte Fruitier - Planchers stratifiés type filet bois noir - Sellerie "Paradise sand" -

SALON

Hauteur sous barrot : 1.96 m.
Banquette en U sur tribord convertible en couchage double - Assises amovibles encastrées sous la banquette - Table de salon en bois vernis réglable en hauteur - Meuble de rangement - Équipets - Baie arrière coulissante 2 vantaux avec encadrement aluminium laqué blanc - Main courante au plafond -

CUISINE

Hauteur sous barrot : 1.96 m.
Cuisine en long - Comprend : Plan de travail - 2 Éviers inox avec mitigeur eau froide / eau chaude sous pression - Réchaud four 3 feux - Réfrigérateur électrique 80 L à ouverture frontale (Alimentation 220 V/12 V) - Tiroir à couverts - Rangements - Poubelle - Porte latérale coulissante avec accès direct au passavant -

POSTE DE PILOTAGE

Pare brise en verre transparent avec encadrements aluminium laqué blanc - 3 Essuies glaces électriques - Lave glace - Désembueur - Vitrages latéraux teintés gris avec encadrements aluminium laqués blanc et équipés de stores en lamelles de bois - Tableau de bord avec large emplacement pour recevoir électronique de navigation - Cadres moteurs : Comptes tours, Jauge carburant, Alarmes, Indicateur d'angle de barre, Indicateur de flaps - Commande guindeau électrique, Propulseur d'étrave*, Feux de navigation, Essuies glaces électriques et corne de brume, Double commandes moteur électriques - Volant - Compas de route - Prise 12 V - Lecteur CD/MP3 avec 2 hauts parleurs dans la timonerie et 2 hauts parleurs dans le cockpit - Banquette double pilote et co-pilote - Réhausseur de plancher amovible - Rangement sous la banquette pilote - Porte latérale coulissante avec accès direct au passavant -

* suivant options

SALLE D'EAU (BÂBORD)

Hauteur sous barrot : 1.85 m.

Salle d'eau entièrement contre moulée - Miroir - Placard - Rangements - Pompe électrique évacuation eau de douche - 1 Panneau de pont ouvrant avec store moustiquaire intégré dans le compartiment avant - Skydome dans le compartiment arrière - 1 Hublot(s) ouvrant(s) avec rideau d'occultation dans chaque compartiment -

VERSION PROPRIÉTAIRE

Compartiment avant : WC électrique Quiet flush, Vasque, Robinet mitigeur - Réserve rigide eaux noires 83L -

Compartiment arrière : Douche, WC marin - Vasque, Robinet mitigeur - Porte de communication entre les deux compartiments -

AUTRE VERSION

2 Salles de bain indépendantes -

Compartiment avant : WC électrique Quiet flush, Vasque, Robinet mitigeur, Douche sur flexible - Réserve rigide eaux noires 83L -

Compartiment arrière : Douche, WC marin - Vasque, Robinet mitigeur - Porte de communication entre les deux compartiments -

CABINE PROPRIÉTAIRE (AVANT)

Hauteur sous barrot : 1.95 m.

Couchage double (2.00 m x 1.60 m) - Matelas marin - Sommier à lattes - Miroir - Penderie - 2 Tiroirs de rangements sous le couchage - 1 Panneau de pont ouvrant avec store moustiquaire intégré - 2 Hublots de coque ouvrants avec rideaux d'occultation -

CABINE PASSAGERS (ARRIÈRE TRIBORD)

Hauteur sous barrot : 1.85 m.

Couchage double (2.00 m x 1.30 m) - Matelas marin - Penderie - Tiroirs - Placards - Rangements sous le couchage - 1 Panneau ouvrant de roof avec store moustiquaire intégré - 2 Hublot(s) ouvrant(s) avec rideau d'occultation -

MOTORISATION

Propulsion ligne d'arbre - Hélice quadri pales - Bi motorisation **Volvo D4 300 CV (2 x 221 Kw)** - Filtre à carburant avec décanter - Filtre à eau de mer - Salle des machines isolée par mousse à forte densité 40 mm d'épaisseur - Prises d'air pour refroidissement de la cale moteur sur les bordés de coque - 2 Extincteurs - Nable de remplissage réservoir de carburant Inox - 2 Réservoir(s) de carburant en aluminium (Capacité 2x750 l) - Système de direction : 2 Safrans suspendus en bronze - Direction hydraulique - Flaps électriques -

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tableau électrique 12 V / 220 V - Prise de quai 220 V - 2 Batteries 12V 140 Ah pour démarrage moteurs - 4 Batteries 12V 50 Ah pour servitudes - Chargeur de batteries 40 Ah/h - 2 Prises 12 V - Éclairage intérieur (Plafonniers, liseuses, tubes fluorescents) - Éclairage extérieur (Feux de navigation, Feu de mouillage avec supports en inox)-

CIRCUIT D'EAU

1 Pompe de cale manuelle (Cockpit) - 2 Pompes de cale électriques dont 1 automatique - Groupe d'eau pour mise sous pression du circuit eau chaude / froide - Chauffe eau 42L avec échangeur 220V - Nable de remplissage du réservoir d'eau Inox - 2 Réservoir(s) d'eau rotomoulé(s) (2 x 320 l) -

FINITIONS

	AVANTAGE	ELEGANCE
Glacière réfrigérée sur Flying Bridge 42 I	■	■
Cockpit latté en bois massif naturel	■	■
Projecteur de pont	■	■
Tableau électrique 3 fonctions Électroménager 220 V	■	■
Bôme de charge aluminium laqué blanc	■	■
Haut-parleurs étanche au fly	■	■
1x Écran multifonction GPS, Traceur sondeur graphique RAYMARINE E80 au fly	■	■
1x Écran multifonction GPS, Traceur sondeur graphique RAYMARINE E120 en timonerie	■	■
Pilote automatique RAYMARINE ST 6002 + RV2 avec commande au fly et timonerie	■	■
Sonde traversante	■	■
Loch, speedo et température de l'eau	■	■
Passavants lattés en bois massif naturel		■
Pompe de lavage de pont		■
Prise d'eau douce de quai		■
Matelas bain de soleil avant Sellerie "Columbia"		■
Four à micro ondes 220 V		■
TV écran plat LCD + Lecteur DVD / MP3 dans le carré		■

OPTIONS

PACKS

PACK ELECTRONIC

- Radar 2 Kw 24 MN
- Récepteur AIS RAYMARINE

AUTRES OPTIONS

- Kit mouillage complet (Ancre Delta 20 kg - 4 Amarres - 6 Pare battage(s))
- Poste de pilotage flying bridge latté bois massif naturel
- Partie arrière du flybridge lattée en bois massif naturel
- Passerelle hydraulique
- Fermeture arrière Sellerie "Dune"
- Bimini de flybridge en sellerie "Dune"
- Rideaux extérieurs de timonerie blancs
- Générateur électrique 9,5KVA
- Dessalinisateur
- Plaques de cuisson vitro céramique
- Climatisation 28 000 BTU
- Chauffage
- Four Grill Micro-ondes
- Lave-vaisselle 220 V
- Couchage superposé dans la cabine tribord

- Réserve rigide eaux noires 50L
- Coque bicolore blanche / Bleu acier
- Moquette motif "Tweed" dans la timonerie
- Planchers vernis filet bois noir
- TV écran plat + Lecteur DVD dans la cabine propriétaire
- Moustiquaires pour toutes les ouvertures
- Pompe à pied eau de mer